



Prestazioni esclusive.

Il modello V6 utilizza la tecnologia di fasatura variabile dell'albero a camme di serie, per assicurare massime prestazioni per ogni range di potenza e regolare alla perfezione la miscela di carburante e aria nei cilindri. Questo significa una coppia costante

L'elegante look che si ispira al top di gamma XTO, nasconde caratteristiche tecnologiche avanzate come il sistema TERE (Thrust Enhancing Reverse Exhaust), progettato per fornire il massimo controllo a basse velocità. Particolarmente efficace per la manovrabilità in spazi ridotti con una straordinaria spinta in retromarcia, questa soluzione assicura un'eccellente precisione

Il DES è ora integrato nei motori da 300 V6 e dispone del sistema Steer by Wire, che si integra perfettamente con l'Helm Master. Il DES offre un'esperienza più fluida e intuitiva oltre ad avere una finitura più elegante senza pompe o tubi. Tutti i modelli V6 non SBW sono compatibili con lo sterzo elettrico opzionale



- Il DES (sterzo elettrico digitale) è integrato nei motori con sistema Steer by Wire.
- Sterzo elettrico installabile opzionale per motori non dotati di Steer by Wire (SBW) per una migliore gestibilità.
- Funzione TotalTilt™ con tilt limit integrato
- Il sistema TERE (Thrust Enhancing Reverse Exhaust) assicura una spinta eccezionale e il massimo controllo durante la manovra.
- Design elegante, essenziale e leggero.
- Supporti del motore di qualità superiore per ridurre le vibrazioni e avere una guida più morbida.
- Unità inferiore nuova e migliorata: nuovi componenti, caratteristiche di design e maggiore durata.

Prestazioni esclusive.

Il design elegante, essenziale e leggero dei motori V6 da 300 CV eredita molti spunti stilistici dal "fratello maggiore" XTO ed è il motore Premium V6 più ricco di funzionalità che Yamaha abbia mai prodotto. Grazie alla potenza incredibile e alle prestazioni senza compromessi, il nuovo V6 da 300 CV è pronto a fissare nuovi limiti.

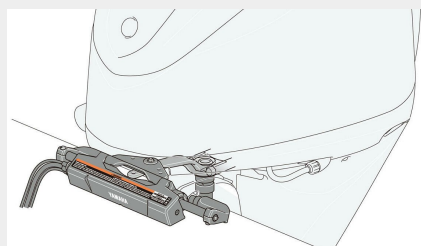
Ora disponibili con o senza sistema Steer by Wire. Il nuovo V6 da 300 CV offre un'accelerazione straordinaria e una velocità massima che scatena l'adrenalina, oltre a essere icone dell'impegno di Yamaha per creare prodotti che coniugano tecnologia a stile, affidabilità superiore e potenza straordinaria.

Con i motori V6 da 300 CV arriva una serie di nuove caratteristiche esclusive Yamaha, tra cui lo sterzo elettrico digitale (DES), la funzione TotalTilt e il THRUST Enhancing Reverse Exhaust (TERE), per offrire un livello di specifiche ancora superiore per questi fuoribordo di qualità superiore.



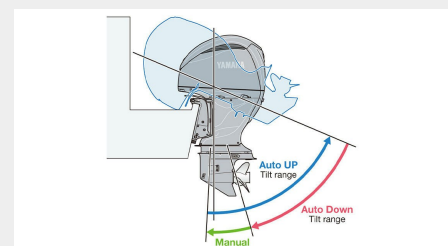
Sterzo elettrico digitale (DES) integrato - Motori dotati del sistema Steer by Wire (SBW)

Il DES è ora una funzionalità integrata nei motori V6 da 300 CV dotati di Steer by Wire. Il sistema DES Yamaha offre una sentina spaziosa e pulita. Non sono più necessari tubi, pompe, centraline e non c'è bisogno di utilizzare liquidi idraulici, valvole di sfiato o di pulizia. Per la re-powers, i tecnici possono installare il DES in modo più rapido e semplice. I motori con DES hanno la possibilità di essere integrati con il nuovo sistema Helm Master EX integrato (opzionale).



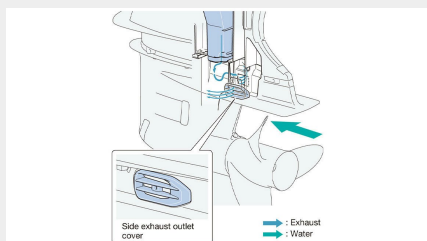
Sterzo elettrico installabile come optional per motori non dotati di sistema Steer by Wire (SBW)

I motori V6 da 300 CV sono completamente compatibili con lo sterzo elettrico digitale (DES) integrato e opzionale o con i tradizionali sistemi di sterzo idraulico.



Funzione TotalTilt™ con tilt limit integrato

L'esclusiva funzione TotalTilt™ Yamaha consente un sollevamento completo, verso l'alto e verso il basso, (fino al contatto con il pistone del trim) da qualsiasi posizione con una semplice doppia pressione del pulsante di sollevamento sulla scatola telecomando. Durante il processo, l'allarme suona per avvisare le persone di allontanarsi dal fuoribordo e il limitatore di inclinazione integrato aiuta a prevenire danni involontari.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Manovre in retromarcia e a bassa velocità più efficienti: il sistema TERE mantiene le bolle dello scarico sopra la piastra anti-ventilazione e lontano dall'elica al di sotto dei 2500 giri/min quando è in retromarcia. L'elica lavora quindi solo con acqua priva di bolle, con un controllo e una retromarcia eccezionali. Sterzo elettrico digitale ed Helm Master EX opzionali Joystick per migliorare ulteriormente la manovrabilità, molto utile nei piccoli porti e negli spazi limitati.



Design elegante, essenziale e leggero

Ispirandosi al suo "fratello maggiore", questo modello dal look simile all'XTO presenta ora un'unità inferiore il medesimo colore del resto del fuoribordo, un nuova calandra monoblocco con un condotto dell'aria in grado di drenare l'acqua, la parte inferiore della calandra totalmente ripensata, un design che assicura la massima protezione e una grafica esclusiva. Nuovi look sorprendenti incontrano prestazioni comprovate per completare e arricchire una gamma più ampia di imbarcazioni esclusive.



Supporti motore migliorati

Ereditati dall'XTO, i supporti inferiori del motore sono più grandi e morbidi con la conseguente riduzione delle vibrazioni e una guida più morbida.

Motore

Motore	4 tempi;DOHC
Alesaggio x corsa	96,0 x 96,0 mm
Cilindrata	4169 cm ³
Potenza all'asse elica a regimi medi	220,6 kW (300 CV) a 5500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5.000-6.000 giri/min
Carburatori	Iniezione
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	1.75 (21/12)
Avviamento	Elettrico
N. di cilindri/Configurazione	60° V6
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni

Capacità coppa dell'olio	6,3 L / 6,0 L *con/senza cambio del filtro dell'olio
Peso senza elica	288 kg - 299 kg

Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	70 A (max) (ricarica della batteria: 55 A)
Controlli acceleratore e cambio	Telecomando elettronico
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	Il sistema dello sterzo varia a seconda del modello.
Full tilt up angle	70
Elica	Opzionale
Immobilizer	Applicabile
Modello contro rotante	Disponibile
Regolazione variabile minimo (trolling)	con DN Gauges
Sistema di carica doppia batteria	Opzionale
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Drive By Wire (DBW)
Immobilizer	YCOP optional
Digital Network Gauge II (CL7)	Opzionale



300hp V6

Questo fuoribordo sarà disponibile nel mercato europeo a partire dalla stagione 2022. Per maggiori informazioni consigliamo di rivolgervi alla rete di concessionari ufficiali Yamaha.