



Spingersi oltre i limiti.

Il nuovo V6 premium da 250 CV rappresenta l'impegno di Yamaha per creare fuoribordo con un'interfaccia più intuitiva per i clienti e i costruttori di imbarcazioni, unendo la tecnologia allo stile esclusivo, un'affidabilità superiore e una potenza incredibile.

L'esclusiva funzione TotalTilt™ Yamaha consente un sollevamento completo, verso l'alto e verso il basso, (fino al contatto con il pistone del trim) da qualsiasi posizione con una semplice doppia pressione del pulsante di sollevamento sulla scatola telecomando. Non è più necessario tenere premuto il pulsante per inserire il trim, rendendo più semplice l'inclinazione completa verso l'alto o verso il basso quando serve.



- Il DES (sterzo elettrico digitale) è integrato nei motori con sistema Steer by Wire.
- Sterzo elettrico installabile opzionale per motori non dotati di Steer by Wire (SBW) per una migliore gestibilità.
- Funzione TotalTilt™ con tilt limit integrato
- Il sistema TERE (Thrust Enhancing Reverse Exhaust) assicura una spinta eccezionale e il massimo controllo durante la manovra.
- Design elegante, essenziale e leggero.
- Supporti del motore di qualità superiore per ridurre le vibrazioni e avere una guida più morbida.
- Unità inferiore nuova e migliorata: nuovi componenti, caratteristiche di design e maggiore durata.

Il TERE (Thrust Enhancing Reverse Exhaust) garantisce prestazioni eccezionali in retromarcia e con manovre a bassa velocità. E' possibile scegliere e predisporre il DES (sterzo elettrico digitale) e il joystick Helm Master EX, disponibili come optional, per migliorare ulteriormente la manovrabilità, specialmente utili nel caso di manovre nei porti piccoli e in spazi limitati.

Spingersi oltre i limiti.

Il nuovo e potente motore Yamaha da 250 CV è il fuoribordo V6 perfetto, grazie alle nuovissime caratteristiche, lo straordinario look ispirato all'XTO e l'eccellenza tecnica di cui dispone. Una combinazione impareggiabile di tecnologie all'avanguardia, prestazioni da brivido e accelerazione entusiasmante.

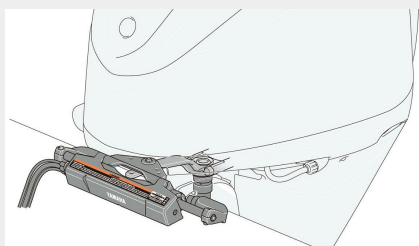
Per i motori V6 da 250 CV, caratteristiche come il DES (sterzo elettrico digitale), l'esclusiva funzione TotalTilt di Yamaha e il TERE (Thrust Enhancing Reverse Exhaust) e l'inconfondibile DNA XTO sono alcune delle caratteristiche che rendono questi fuoribordo esclusivi e il fiore all'occhiello della gamma Yamaha.

Lo sterzo elettrico digitale è ora disponibile di serie sui motori V6 da 250 CV, dotati di sistema Steer by Wire. Il DES offre un'esperienza di guida molto più fluida e intuitiva, mentre tutti i motori V6 non SBW (Steer by Wire) da 250 CV sono assolutamente compatibili con il DES opzionale integrato.



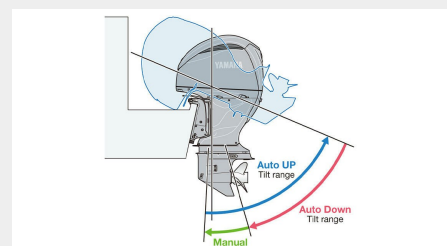
Sterzo elettrico digitale (DES) integrato - Motori dotati del sistema Steer by Wire (SBW)

Il DES è ora una funzionalità integrata nei motori V6 da 250 CV dotati di Steer by Wire. Il sistema DES Yamaha offre una sentina spaziosa e pulita. Non sono più necessari tubi, pompe, centraline e non c'è bisogno di utilizzare liquidi idraulici, valvole di sfiato o di pulizia. Per il re-power, i tecnici possono installare il DES in modo più rapido e semplice. I motori con DES possono utilizzare il nuovo sistema Helm Master EX integrato (opzionale).



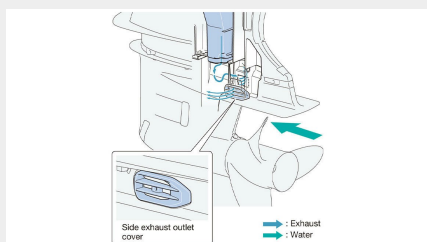
Possibilità di installare lo sterzo elettrico parziale sui fuoribordo non dotati di sistema Steer by Wire (SBW)

I motori V6 da 250 CV sono completamente compatibili con lo sterzo elettrico digitale (DES) integrato e opzionale o con i tradizionali sistemi di sterzo idraulico.



Funzione TotalTilt™ con tilt limit integrato

L'esclusiva funzione TotalTilt™ Yamaha consente un sollevamento completo, verso l'alto e verso il basso, (fino al contatto con il pistone del trim) da qualsiasi posizione con una semplice doppia pressione del pulsante di sollevamento sulla scatola telecomando. Durante il processo, un allarme suona per avvisare le persone di allontanarsi dal fuoribordo ed il limitatore di inclinazione integrato aiuta a prevenire incidenti involontari.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Manovre in retromarcia e a bassa velocità più efficienti: il sistema TERE mantiene le bolle dello scarico sopra la piastra anti-ventilazione e lontano dall'elica al di sotto dei 2500 giri/min quando è in retromarcia. L'elica lavora quindi solo con acqua priva di bolle, con un controllo e una retromarcia eccezionali. Sterzo elettrico digitale ed Helm Master EX opzionali Joystick per migliorare ulteriormente la manovrabilità, molto utile nei piccoli porti e negli spazi limitati.



Design elegante, essenziale e leggero

Ispirandosi al suo "fratello maggiore", questo modello dal look simile all'XTO presenta ora un'unità inferiore con colore abbinato al resto del motore, una nuova calandra monoblocco con un condotto dell'aria in grado di drenare l'acqua, la parte inferiore della calandra totalmente ripensata, un design che assicura la massima protezione e una grafica esclusiva. Nuovi look sorprendenti incontrano prestazioni comprovate per completare e arricchire una gamma più ampia di imbarcazioni esclusive.



Supporti motore migliorati

Ereditati dall'XTO, i supporti inferiori del motore sono più grandi e morbidi con la conseguente riduzione delle vibrazioni e una guida più morbida.

Motore

Motore	4 tempi;DOHC
Alesaggio x corsa	96,0 x 96,0 mm
Cilindrata	4169 cm ³
Potenza all'asse elica a regimi medi	183,8 kW (250 CV) a 5500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5.000-6.000 giri/min
Carburatori	Iniezione
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	1.75 (21/12)
Avviamento	Elettrico
N. di cilindri/Configurazione	60° V6
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni

Capacità coppa dell'olio	6,3 L / 6,0 L *con/senza cambio del filtro dell'olio
Peso senza elica	260 kg - 268 kg

Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	70 A (max) (ricarica della batteria: 55 A)
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	Il sistema dello sterzo varia a seconda del modello.
Full tilt up angle	70
Elica	Opzionale
Immobilizer	Applicabile
Modello contro rotante	Disponibile
Regolazione variabile minimo (trolling)	con DN Gauges
Sistema di carica doppia batteria	Opzionale
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Drive By Wire (DBW)
Immobilizer	YCOP optional
Digital Network Gauge II (CL7)	Opzionale



250hp V6

Questo fuoribordo sarà disponibile nel mercato europeo a partire dalla stagione 2022. Per maggiori informazioni consigliamo di rivolgervi alla rete di concessionari ufficiali Yamaha.