



Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tuo tempo.

Tutti i motori nella nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi architetture del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso in acqua, progettiamo e realizziamo i motori a 4 tempi destinati ad applicazioni marine partendo da zero.

Inoltre, attraverso l'uso di tecnologie di combustione pulite e all'avanguardia, i nostri motori marini sono stati progettati con un'attenzione particolare per l'ambiente, senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso.



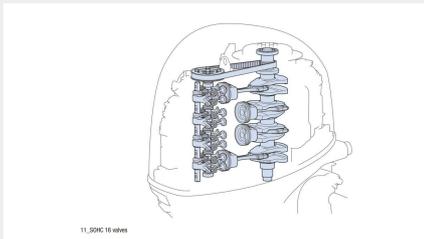
- EFI per emissioni al minimo, massima efficienza e consumi contenuti
- L'architettura del motore a 16 valvole migliora le prestazioni
- Compatibile con i sistemi Digital Network Gauge di Yamaha
- Sistema PrimeStart™ per un avviamento facile
- Regime di minimo regolabile
- Power Trim & Tilt ad ampia escursione
- Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione
- Sistema Tilt Limiter opzionale
- Frizione di sterzo a leva singola (modelli con barra guida)
- Alternatore ad elevata potenza
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della costa

Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

L'ultima versione dell'100 CV è ancora più leggera. Un insieme di prestazioni, accelerazioni morbide e risparmio che difficilmente si trova altrove. L'innovativa tecnologia Yamaha lo rende ancora più affidabile.

La nostra innovativa tecnologia a 4 tempi garantisce prestazioni uniche grazie a un motore 16 valvole con sistema SOHC (Single Overhead Camshaft) per un'accelerazione vivace e grazie a sistemi avanzati di immissione e scarico, nonché all'esclusiva iniezione elettronica multipoint EFI (Electronic Fuel Injection) di Yamaha

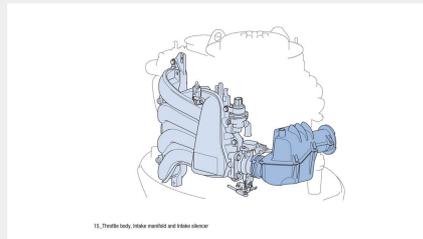
Una gamma di pratiche funzioni, quali PrimeStart™, un alternatore a elevata potenza, strumentazioni digitali e il sistema Power Trim & Tilt ad ampia escursione di Yamaha, assicura il pieno controllo in tutte le circostanze.



11, SOHC 16 valves

Architettura motore SOHC 16 valvole.

La configurazione SOHC (Double Overhead Camshaft), unita alla grande cilindrata e alle 16 valvole, garantisce un miglioramento in termini di accelerazione e prestazioni. L'innovativa tecnologia a 4 tempi di Yamaha si coniuga con gli avanzati sistemi di aspirazione e scarico e con l'esclusiva iniezione elettronica multipoint EFI.



12, Throttle body, intake manifold and intake cleaner

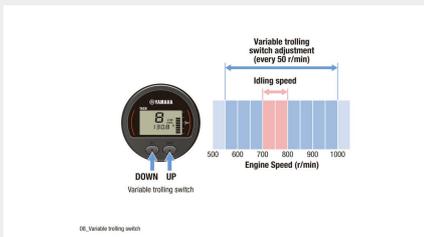
Singolo corpo farfallato maggiorato.

Questo sistema innovativo controlla il flusso d'aria dei 4 cilindri, regolandolo prima che raggiunga gli iniettori del sistema EFI. L'aria viene quindi convogliata con la massima precisione, in base alle esigenze del conducente e delle condizioni di combustione.



Sistemi Digital Network Gauge.

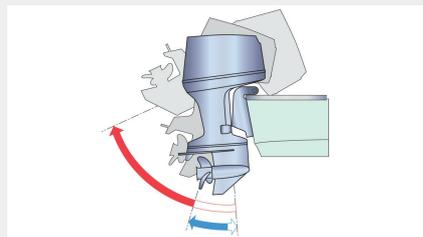
Il motore 100hp è compatibile con le strumentazioni digitali Yamaha, che forniscono le informazioni necessarie a massimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui un contagiri multifunzione con giri motore, conta-ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime regolabile, indicatore di velocità/gestione carburante con velocità, capacità del serbatoio e consumi



16, Variable trolling switch

Facile controllo del regime del motore (con opzione).

Un'altra caratteristica del sistema di strumentazione Digital Network System è il pratico pulsante sul contagiri che consente di controllare istantaneamente il regime del motore in incrementi di 50 tra i 550 e i 1000 giri/min. Il risultato è una guida fluida e rilassata.



Power Trim & Tilt ad ampia escursione.

Scopri la versatilità e la potenza di un motore Yamaha. Risposta rapida alla pressione del pulsante per regolazioni del trim (inclinazione) e del tilt (sollevamento fuori dall'acqua) più rapide, uniformi e semplici. Il controllo della maneggevolezza garantito dal trim ad ampia escursione include impostazioni negative del trim per incrementare l'accelerazione e far planare l'imbarcazione più rapidamente.



Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) in opzione.

Il sistema di sicurezza Y-COP con immobilizer opzionale è semplice, facile da usare ed efficace: un pratico telecomando consente di bloccare e sbloccare il motore semplicemente premendo un pulsante. In questo modo si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate garantendo una maggiore tranquillità quando si lascia la barca incustodita.

Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	81.0 mm x 88.9 mm
Cilindrata	1,832 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	73.5 / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	2.15 (28:13)
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	4/In-linea, 16-valvole, SOHC
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni

Capacità serbatoio carburante	-
Capacità coppa dell'olio	3.2Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L516X:643mm
Peso senza elica	162kg - 166kg

Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	12V -35A con regolatore/raddrizzatore
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Immobilizer	YCOP optional